



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



**BASES ADMINISTRATIVAS PARA LICITACIÓN PÚBLICA N° 3/2023 PARA LA ADQUISICION DE UNIDAD ÁREA
PARA EL CUERPO DE BOMBEROS DE SAN FERNANDO**

Ítem	Fecha	Pregunta	Respuesta
1	13-03-2023	Con la finalidad de poder desarrollar de manera correcta esta oferta, agradeceríamos que indiquen cual es el presupuesto disponible para esta adquisición. Licitación anterior, fue declarada desierta por falta de presupuesto.	\$411.956.000 FNDR Mas aporte JNCB Mas aporte CBSF
2	14-03-2023	Para hacer factible esta licitación, se requiere que se permitan a lo menos 1000 días para la entrega de la unidad CIF.	Es materia de la oferta
3	14-03-2023	Los recursos de gobiernos regionales no permiten el pago de pasajes en avión al extranjero. Solicitamos que el punto 1.24 y 1.25 sean descartados. Los costos de pasajes y viajes deben ser por cuenta del mandante.	Debe ser cotizado como opcional.
4	14-03-2023	Solicitamos que motorización sea EPA o EURO según normativa Chilena.	Se ha modificado el requerimiento a normativa EURO o EPA vigente al momento de la llegada del vehículo.
5	14-03-2023	Favor rectificar ítem 2.1.9.17. Los enchufes son de 12vdc. No hay referencia a convertidor de 12vdc a 220vac. Los cargadores de los equipos son de 12vdc. Solicitamos rectificar ítem de 220vac a 12vdc	Se ha cambiado el requerimiento a "Tres (03) enchufes de 12 V USB doble en cabina"
6	14-03-2023	Recomendamos que las cuñas vayan del mismo lado. Favor de autorizar.	La ubicación de las cuñas será materia de la oferta
7	14-03-2023	El cierre de los compartimientos es con cortina o puerta o una mezcla optimizando recursos?	Puertas
8	20-03-2023	Considerar ampliación de plazo de entrega del carro a 1200 días corridos.	El plazo será materia de la oferta
9	20-03-2023	De las bases técnicas, inspecciones en fábrica en dos ocasiones Solicitamos se aclare que costos deben ser cubiertos por el oferente y costos contemplados en la oferta económica	Se ha aclarado.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



10	20-03-2023	Se solicita que el plazo de entrega sea ponderado como materia de la oferta y evaluado independiente, actualmente los plazos de entrega de las unidades telescópicas exceden los 650 días.	Es materia de la oferta
11	20-03-2023	De las certificaciones del punto 1.28 de bases técnicas se debe entender que se requieren las certificaciones genéricas de modelo de chasis en a ofertar?	Si
12	20-03-2023	De las bases técnicas Solicitamos un % de tolerancia en el torque solicitado (1750 Nm), solicitamos sea materia de la oferta ya que la potencia referenciada en bases técnicas NO cuadran con las motorizaciones vigentes proyectando la fecha de entrega de la unidad. Tema verificado con Cummins Chile e internacional por fca.	Se cambia especificación a "Torque estándar de fábrica"
13	20-03-2023	Se solicita un rango de tolerancia de al menos 40 cm en el largo total de la unidad	No es Posible
14	20-03-2023	Se podrá utilizar un solo enchufe auto eyectable para la alimentación 220V para el calentador de block y el mantenedor de baterías	Si
15	20-03-2023	En relación con el sub frame o estructura secundaria solicitamos se amplie el requerimiento a acero galvanizado ya que este presenta mayor resistencia y tiene mejores propiedades anticorrosiva	Se acepta el uso de acero galvanizado.
16	20-03-2023	Referente al punto 2.2.3 Solicitamos aclarar el requerimiento del largo horizontal ya que el solicitado excede el largo total de la escala solicitada. En bases se solicita una Escala de 23 mts de longitud y en horizontal solicitan 25 mts lo que debe ser un error. Se solicita que el requerimiento del largo horizontal corresponda al menos al 90% del largo vertical tal como se contempla en la Norma NFPA es decir 20,7 mts como mínimo	El requerimiento ha sido modificado.
17	20-03-2023	Respecto a la materialidad de la cañería retráctil solicitamos se acepte de aluminio	El requerimiento ha sido modificado. El material de la cañería es materia de la oferta.
18	20-03-2023	Se solicita presupuesto estimado aprobado...	\$411.956.000 FNDR Mas aporte JNCB Mas aporte CBSF



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



19	20-03-2023	¿De qué color deben ser el paquete de luces de emergencia?	Rojo / Azul
20	20-03-2023	Referente al punto 2.4.15 Solicitamos aclarar ubicación y cantidad de luces de escena en referencia	Punto aclarado en actualización de las BBTT
21	20-03-2023	Las luces de escena traseras solicitadas en el punto 2.4.17 deben ser adicionales a las mencionadas en el punto 2.4.13	El requerimiento ha sido modificado.
22	20-03-2023	Aclarar cantidad de luces de escena y ubicación ya que hay diferencias en varios puntos de las bases técnicas	El requerimiento ha sido aclarado.
23	20-03-2023	Solicitamos aclarar si solo la cabina debe ser bicolor o debe contemplarse cabina y carrozado hay discrepancia entre el punto 2.5.1.1 y el 2.5.1.2	Bicolor en cabina Azul y blanco. Monocolor en carrozado azul con gráficas blancas Monocolor en cuerpo de la escala, blanco.
24	20-03-2023	Respecto al generador 2.7.1.1 solicitamos aclarar si el generador debe ser PTO hidráulico o con motorización independiente y autónomo	Conectado al PTO
25	20-03-2023	En relación a la bomba hidráulica de emergencia mencionada en el punto 2.7.1.1 solicitamos se acepten bombas eléctricas de 12v como es el estándar de la industria de carros bajo la norma NFPA	El requerimiento ha sido modificado.
26	20-03-2023	Del punto 2.7.1.4 solicitamos se aclare si el dispositivo aéreo (escala telescópica) debe considerar canastillo / Cesta? Ya que esta solicitado como opcional y no como mandatorio en la oferta. Lo mismo ocurre en el 2.7.3	No se considera canasto para la escala.
27	20-03-2023	Referente al punto 2.1.11.5, Solicitamos se analice que, si se pide sistema de bombeo y estanque, el requerimiento de escalas NO podrá ser cumplido por falta de espacio y por peso. En el caso de solicitarse estanque y bomba como opcional la NORMA NFPA Indica que la unidad debe tener espacio para 115 pies en escalas portátiles y el requisito de escalas actualmente es superior lo que excede la norma en caso de tener incorporado sistema de bombeo y estanque.	Requerimiento actualizado. Se requiere bomba de a lo menos 1500 GPM y estanque de 500 galones.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS





28	20-03-2023	Solicitamos se definan el almacenamiento de Cilindros era ya que hay incongruencia entre el punto de las bases técnicas 6 o 8 unidades?	Punto 2.2.11.6.: Deberá contar con compartimientos para almacenamiento de cilindros ERA en el contorno de los ejes traseros por ambos lados con capacidad para mínimo 6 cilindros.
29	20-03-2023	Punto 1 antecedente - 10 Inspección de la unidad, de que forma se realizara la inspección de la unidad, de forma presencial en la fabrica o telemática?	Será definido posterior a la adjudicación
30	20-03-2023	Punto 2 EETT - 1.28 Certificado, se solicita simplificar la cantidad de certificado solicitados ya que algunos se repiten y se esta solicitando el vehiculo bajo norma NFPA.	El vehículo debe cumplir con las certificaciones solicitadas
31	20-03-2023	Punto 2 EETT - Se consulta si el vehiculo tiene que contar con sistema de aire acondicionado?	Si
32	20-03-2023	Punto 2 EETT - 1.1 Material, Se solicita revisar lo solicitado ya que el capitulo 8 de la NFPA 1901-16 habla del equipamiento del vehiculo escala mecánica para la extinción de incendio	No debe considerar puntos 8.8 y 8.9 de la normativa descrita.
33	20-03-2023	Punto 2 EETT - 1.7 plazo de entrega, se solicita aplicar el plazo de entrega a 600 días.	El tiempo de entrega será materia de la oferta.
34	20-03-2023	Punto 2 EETT - 1.9 Color, se solicita confirmar los colores del vehiculo ya que la compañía no utiliza eso colores.	Bicolor en cabina Azul y blanco. Monocolor en carrozado azul con gráficas blancas Monocolor en cuerpo de la escala, blanco
35	20-03-2023	Punto 2 EETT - 1.9 Color, se solicita especificar el color de la escala ya que hay diferencia entre los colores estandar y colores especiales.	Bicolor en cabina Azul y blanco. Monocolor en carrozado azul con gráficas blancas Monocolor en cuerpo de la escala, blanco
36	20-03-2023	Punto 2 EETT - 1.15 Diagramas, se solicita entregar el diagrama hidráulico con la entrega del vehiculo al cliente. Los diagramas solo están disponible con ale vehiculo construido.	Debe ser entregado al momento de entrega del vehículo



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



37	20-03-2023	Punto 2 EETT - 1.15 Diagramas, se solicita entregar el diagrama electrico con la entrega del vehiculo al cliente. Los diagramas solo están disponible con ale vehiculo construido.	Debe ser entregado al momento de entrega del vehículo
38	20-03-2023	Punto 2 EETT - 1.17 Especificaciones tecnicas, se solicita entregar solo la versión original en ingles.	Punto 1.17.: Especificaciones técnicas cortas y largas originales de fábrica en idioma original y español. La oferta debe ser en correcto español.
39	20-03-2023	Punto 2 EETT - 1.25 Pre Inspección, se solicita verificar ya que el contenido del punto habla de pre construcción, esto puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado.
40	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.1.2 Largo Máximo, se solicita aumentar el largo total a 11.500 mm.	El requerimiento ha sido modificado.
41	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.1.8 Parachoques, se solicita confirma el largo para los accesorios.	El requerimiento ha sido modificado.
42	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.1.9 Ojos de remolque, no especifica la ubicación	Bajo el parachoques
43	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.3.1 Tipo de motor, se solicita poder ofertar la norma EPA ya que es la norma que tiene toda la gama para motores de bomberos. Punto Repetido	Remítase a pregunta 4.
44	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.3.4 Freno de motor, se solicita establecer un minimo ya que el freno motor es un accesorio y no hay un estandar de fabrica.	Debe contar con freno de motor y es materia de oferta el % de la potencia del motor.
45	20-03-2023	Punto 2 EETT 2.1.3.13, se solicita modificar la capacidad al estandar NFPA que son 50 galones.	El requerimiento ha sido modificado
46	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.4.3 Diferencial, se solicita eliminar la velocidad mínima ya no concuerda con la norma nfpa solicitada en el punto 2.1.6.4	El requerimiento ha sido modificado
47	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.7.8 Freno de motor, este punto se encuentra repetido en el punto 2.1.3.4	El requerimiento ha sido modificado
48	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.8.5 Sistema eléctrico, se solicita poder solo ofertar el sistema punto a punto ya que tiene menores costo de mantención y dura toda la vida sin depender de la fabrica	Sistema eléctrico es materia de la oferta.
49	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.9.2 Espejos eléctricos, se solicita mayor informacion sobre el modelo y la ubicaciones de los espejos.	El requerimiento ha sido modificado

	FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS ÁREA LICITACIONES JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS	
---	--	---



50	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.9.6 Compartimiento interiores, se solicita explicar que se solicita realmente ya que no especifica nada y puede generar error.	El requerimiento ha sido modificado.
51	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.9.7 Puertas, se solicita bajar los grados de ángulo de aperturas de las puertas de la cabina ya que ninguna marca cumple con los 90 grados exactos.	Apertura de puertas en 90 grados máximo o similar y seguro en puerta que evite apertura accidental.
52	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.9.10 Iluminación interior de cabina, se solicita revisar la información solicita ya que no corresponde a lo detallado, las luces de peldaños y la luz de emergencia que indica compartimiento abierto no son luces de interior de cabina	El requerimiento ha sido modificado
53	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.9.17 Enchufes, se solicita cambiar el voltaje de los enchufes de 220 volts a 12, ya que no es estandar del mercado, de elevado costo y muy complejo por los consumos.	El requerimiento ha sido modificado
54	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.9.21 Sistema de cámaras 360°, se solicita dejar un solo monitor en el habitáculo del conductor, como es el estandar del mercado.	2.1.9.21: De asistencia de viraje y retroceso, con activación automática y monitor en el habitáculo del conductor y copiloto (marca y modelo). A color. Como no se especifica cantidad, el tema es materia de oferta.
55	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.10.3 - Compartimiento para almacenar sobre eje trasero, solicita aclara el total de compartimientos independiente si es para cilindros ERA o extintores, no esta claro y se puede generar un error	Como mínimo son 6 compartimientos para cilindros ERA
56	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.11.3 Compartimientos, se solicita indicar la cantidad de compartimientos por lados.	El requerimiento ha sido modificado
57	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.11.5 Compartimiento para escalas, Las escalas que se describen como ficha o contra fichas por favor especificar a que se refiere ya que en los catálogos de las dos marcas de escala portátil no esta esa identificación.	El requerimiento ha sido modificado
58	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.11.6 Almacenamiento de cilindros ERA, este punto esta repetido con el 2.1.10.3 y se solicitan diferentes cantidades de cilindros, por favor aclarar ya que puede generar un error	Como mínimo son 6 compartimientos para cilindros ERA



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



59	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.11.8 Las persianas y puertas, se solicita definir cual de las dos opciones de cierre de compartimiento requiere el cliente ya que hay diferencias de precios.	Puertas
60	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.11.9 Según diseño de las cajoneras, este punto se encuentra repetido con el 2.1.11.2, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
61	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.11.9 Según diseño de las cajoneras, este punto se encuentra repetido con el 2.1.11.2, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
62	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.1.11.9 Según diseño de las cajoneras, este punto se encuentra repetido con el 2.1.11.2, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
63	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.2.1 Máxima carga de 200 kg y desalojando 4.600 LPM, se solicita modificar este punto ya que la conversión de los números solicitado no corresponde a lo establecido en la NFPA 1901 capítulo 19. y al estandar del mercado.	El requerimiento ha sido modificado
64	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.2.1 Máxima carga de 200 kg y desalojando 4.600 LPM, se solicita modificar este punto ya que la conversión de los números solicitado no corresponde a lo establecido en la NFPA 1901 capítulo 19. y al estandar del mercado.	El requerimiento ha sido modificado
65	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.2.1 Máxima carga de 200 kg y desalojando 4.600 LPM, corresponde a un vehiculo europeo, por favor aclarar ya que lo solicitado es un vehiculo bajo norma NFPA.	El requerimiento ha sido modificado
66	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.5.3 Capacidad de caudal de liquido hidráulico, se solicita explicar a que se refiere con lo solicitado. No es claro y puedo generar error.	El requerimiento ha sido modificado
67	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.5.3 Capacidad de caudal de liquido hidráulico, se solicita explicar a que se refiere con lo solicitado. No es claro y puedo generar error.	El requerimiento ha sido modificado
68	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.5.3 Capacidad de caudal de liquido hidráulico, este punto esta repetido con el 2.2.1.4, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado

	FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS ÁREA LICITACIONES JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS	
---	--	---

69	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.5.7 Sistema hidráulico de emergencia, este punto esta repetido con el 2.2.1.5, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
70	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.5.12 Anclajes, se solicita identificar la ubicación de estos anclajes y su capacidad.	El requerimiento ha sido modificado
71	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.6.1 Pitón monitor, se solicita especificar que clase de espuma, concentración y desalojo para el pitón monitor.	El requerimiento ha sido modificado
72	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.6.1 Pitón monitor, se solicita modificar el desalojo al estandar de la NFPA ya que lo solicitado son 1.215 galones por minutos.	Desalojo de pitón monitor, de unidad aérea, es 1.500 GPM
73	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.6.1 Pitón monitor, se solicita modificar la presión de trabajo ya que los pitones trabajan a menos presión de los solicitado	Desalojo de pitón monitor, de unidad aérea, es 1.500 GPM
74	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.6.3, El pitón monitor deberá tener dos modalidad, se solicita informar si el sistema tiene que ser electrico o manual	Eléctrico
75	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.7.8 Switch de activación de bomba hidráulica, se solicita eliminar este punto ya que no es el estandar del mercado ya que la activación de la bomba hidráulica se realiza al interior de la cabina	El requerimiento ha sido modificado
76	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.2.7.19 Caudal metro descarga pitón monitor, este punto esta mal escrito y repetido en el punto 2.2.7.13, se solicita eliminar el punto	El requerimiento ha sido modificado
77	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.1.1 Este sistema debe ser automático, se solicita eliminar este punto ya que no es el estandar del mercado y en el punto 2.2.1.4 se solicita un sistema hidráulico - manual	El requerimiento ha sido modificado
78	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.1.4 Lo neumáticos deberán permanecer en contacto con el suelo, se solicita eliminar este punto ya que habla de un procedimiento del uso de la escala mecánica y no de una característica técnica.	El requerimiento ha sido modificado
79	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.3.2 Los estabilizadores deben tener ajuste fino, se solicita explicar a que se refiere con ajuste "fino"	El requerimiento ha sido modificado



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



80	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.34 Deben tener una capacidad de compensación al suelo de al menos 600 mm., se solicita explicar ya los 600 mm son de recorrido completo del cilindro y la compensación es de promedio 300 mm., se solicita modificar la medida	El requerimiento ha sido modificado
81	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.3.7 Los estabilizadores deberán tener la capacidad de poder ser controlados, este punto se encuentra repetido en el 2.3.3.5, 2.3.3.8 y 2.3.4.10, se solicita aclarar ya que estoy puede generar un error	El requerimiento ha sido modificado
82	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.3.12 Los estabilizadores deben tener la capacidad de estabilización tipo "Variable", este punto esta repetido en el 2.3.3.11, se solicita aclara ya puede generar error	El requerimiento ha sido modificado
83	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.3.13 La zona de trabajo y rotación, se solicita eliminar el sistema de computador para restringir los movimientos, ya que no es el estandar del mercado y lo solicitado en el punto 2.2.1.4 controles hidráulicos-manuales	El requerimiento ha sido modificado
84	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.3.14 El recorrido completo del pistón de los estabilizadores, se solicita explicar a que se refiere ya que no se entiende el punto	El requerimiento ha sido modificado
85	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.4.1 Encendido de computador y sistema, se solicita eliminar punto ya que no corresponde al estandar del mercado y al punto 2.2.5.2 sistema hidráulico estandar de fabrica.	El requerimiento ha sido modificado
86	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.4.3 Sistema de diagnostico, se solicita eliminar el punto ya que el estandar del mercado no cuenta con sistema de computadores.	El requerimiento ha sido modificado
87	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.4.3 Sistema de diagnostico, se solicita eliminar el punto ya que el estandar del mercado no cuenta con sistema de computadores.	El requerimiento ha sido modificado
88	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.4.5 Medidor de RPM-UP en la pantalla, se solicita eliminar este punto ya que no es el estandar del mercado y no se cuenta con pantallas	El requerimiento ha sido modificado
89	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.4.6 Cambiar la batería impulsada respaldo para el sistema hidraulico, se solicita aclarar este punto ya que no se entiende lo que se esta pidiendo y puede generar confusión.	El requerimiento ha sido modificado



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS





90	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.4.8 Parada de emergencia, se solicita explicar a que elemento tiene que éste relacionado este punto al motor? O a la escala mecánica.	El requerimiento ha sido modificado
91	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.3.4.9 Controles para la elevación, se solicita explicar a que se refiere este punto ya que puede producir confusión y error.	El requerimiento ha sido modificado
92	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.1 Baliza(s) LED, tipo Federal Signal o similar con al menos 6 módulos en total, de fabricante con representación en Chile, Se solicitar modificar este punto a dos balizas por el tipo de vehiculo	El requerimiento ha sido modificado
93	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.4 Luces destellantes de tipo LED en ambos costados (mínimo 04 por cada costado) según norma NFPA, se solicita detallar el tamaño de las luces ya que hay variaciones en los precios entre los modelos y tamaños.	El requerimiento ha sido modificado
94	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.5 Cuatro (4) luces destellantes de tipo LED en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehículo menor, se solicita detallar el tamaño de las luces ya que hay variaciones en los precios entre los modelos y tamaños.	El requerimiento ha sido modificado
95	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.6 Cuatro (4) luces destellantes de tipo LED en la parte trasera del vehículo, se solicita detallar el tamaño de las luces ya que hay variaciones en los precios entre los modelos y tamaños.	El requerimiento ha sido modificado
96	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.6 Cuatro (4) luces destellantes de tipo LED en la parte trasera del vehículo, se solicita detallar el tamaño de las luces ya que hay variaciones en los precios entre los modelos y tamaños.	El requerimiento ha sido modificado
97	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.8 Con luces led de iluminación en pisaderas de la cabina, este punto se encuentra repetido en el 2.1.9.10, se solicita aclarar ya que esto puedo generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
98	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.10 Claxon de aire de tipo americano, se solicita aclarar la cantidad de claxon solicitados y el pido de activación, si va hacer por cadena o switch de pedal.	Dos salidas con activación de cadena.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



99	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.11 Franjas reflectantes en los laterales y parte posterior del vehículo según norma NFPA. Los reflectantes posteriores deben ser tipo Chevron rojo y blanco alternados, Se solicita mas informacion del tamaño y diseño de las franjar laterales ya que tienen variaciones de precio.	Franjas reflectantes laterales son de 4" Las franjas traseras son de 6"
100	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.14 Luces de escena LED en escala (en toda su extensión), se solicita aclarar la informacion solicitada, se entiende que están solicitando luces de transito en el interior de la escala.	El requerimiento ha sido modificado
101	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.15 Luces de escena en la superior o plataforma, se solicita aclarar ya que en las bases se esta solicitando un escala mecánica y una plataforma.	El requerimiento ha sido modificado
102	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.15 Luces de escena en la superior o plataforma, se solicita identificar la cantidad de luces y su lúmenes ya que hay muchas diferencia de precio entre marcas y modelos.	El requerimiento ha sido modificado
103	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.17 Dos (2) luces LED de escena en la parte trasera del vehículo de 5.000 lúmenes, con activación automática con la reversa, este punto esta repetido y en contradicción con el punto 2.4.13, se solicita aclarar.	El requerimiento ha sido modificado
104	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.19 Alarma sonora de retroceso de 90 DB o más, este punto esta, este punto esta repetido y en contradicción con el punto 2.4.13, se solicita aclarar.	El requerimiento ha sido modificado
105	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.4.20 Todos los sistemas de iluminación deben ser de origen USA o Europa, se solicita aclarar este punto ya que se solicita que todos los equipos y accesorios sean de marca que estén en FAMA, no corresponde EUROPA.	El requerimiento ha sido modificado
106	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.5.1.1 Bicolor en cabina y carrozado, por definir en la pre-construcción, este punto esta repetido y en contradicción con el punto 1.9, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
107	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.5.1.2 Un (1) color para la estructura rojo, por definir en la pre-construcción, este punto esta repetido y en contradicción con el punto 1.9, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado

	FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS ÁREA LICITACIONES JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS	
---	--	---

108	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.5.1.3 Chevron trasero rojo y verde limón, este punto esta repetido y en contradiccion en el punto 2.4.11, se solicita aclarar ya que puede generar errores	El requerimiento ha sido modificado
109	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.6.5 Enchufes para accesorios como equipo de computación portátiles, para cargadores de radio y otros en la cabina, este punto esta repetido en el 2.1.9.20 se solicita aclarar para evitar errores	El requerimiento ha sido modificado
110	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.6.6 Conversor de corriente compatible con sistema eléctrico del vehículo, se solicita mas informacion de los consumos y la cantidad de conectores electrico ya que son equipos muy caros y complejos de instalar.	El requerimiento ha sido modificado
111	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.6.6 Conversor de corriente compatible con sistema eléctrico del vehículo, se solicita eliminar este punto ya que hoy en día todos los cargadores están en 12 volts, es un costo muy elevado para algo que no va a cumplir con las expectativas.	El requerimiento ha sido modificado
112	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.6.7 Enchufe para accesorio de 12 V y enchufe con al menos dos (2) puertos USB para carga de equipo de la cabina, este punto esta repetido y en contradiccion con el 2.1.9.17, se solicita aclarar para evitar errores.	El requerimiento ha sido modificado
113	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.1.1 Autónomo monofásico/trifásico, de a lo menos 10 KVA que permita energizar de manera adecuada la bomba hidráulica de emergencia, de partida automática con sus accesorios, se solicita explicar a que se refiere con autónomo?	El requerimiento ha sido modificado
114	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.1.1 Autónomo monofásico/trifásico, de a lo menos 10 KVA que permita energizar de manera adecuada la bomba hidráulica de emergencia, de partida automática con sus accesorios, la escalas mecánica NFPA no funciona con este tipo de respaldo, se solicita elimina esta punto	El requerimiento ha sido modificado



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



115	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.1.1 Autónomo monofásico/trifásico, de a lo menos 10 KVA que permita energizar de manera adecuada la bomba hidráulica de emergencia, de partida automática con sus accesorios, los generadores no se encienden de forma automáticas por seguridad, esto corresponde a un vehiculo europeo.	El requerimiento ha sido modificado
116	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.1.2 Se acepta también generador autónomo eléctrico, se solicita explicar a que se refiere autónomo?	El requerimiento ha sido modificado
117	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.1.3 Debe venir dotado con una línea eléctrica principal desde el generador a la cesta y disponer otra línea / toma eléctrica hacia herramientas eléctricas, se privilegia los carretes auto enrollables, se solicita modificar este punto ya que habla de cesta y el vehiculo descrito es una escala mecanica y no una plataforma.	El requerimiento ha sido modificado
118	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.1.3 Debe venir dotado con una línea eléctrica principal desde el generador a la cesta y disponer otra línea / toma eléctrica hacia herramientas eléctricas, se privilegia los carretes auto enrollables, se solicita identificar que tipo de carrete auto enrollable, que cantidad de metros de cable, de que capacidad el cable electrico y cuantos?	El requerimiento ha sido modificado
119	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.4 Sistema de toma de corriente de 24 / 12 V, se solicita eliminar los 24 volts ya que estos vehiculo no cuenta con ese tipo de corriente y no es el estandar del mercado, esto corresponde a un vehiculo europeo.	El requerimiento ha sido modificado
120	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.5 Una (1) Rueda de Repuesto con llanta y tapa ruedas, un (1) Gato hidráulico, un (1) extintor PQS para el vehículo, de a lo menos 10 kg., seis (6) conos naranjas grandes y las herramientas fundamentales para la correcta operación mecánica y eléctrica de la unidad, las ruedas de repuesto no incluyen tapa rueda, se solicita eliminar esto.	El requerimiento ha sido modificado
121	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.6.4 Chorizos aspiración de 125 mm x 2 metros más flotador y filtro "alcachofa" de bajo perfil 125 mm, no se entiende el dialecto Chorizos se entiende que pueden ser mangueras de succión semi rígidas?	El requerimiento ha sido modificado



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



122	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.6.4 Chorizos aspiración de 125 mm x 2 metros más flotador y filtro "alcachofa" de bajo perfil 125 mm, la NFPA solicita dos mangueras de succión de 10' cada una y lo solicita no cumple con la NFPA, se solicita modificar este punto con la informacion correcta.	El requerimiento ha sido modificado
123	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.6.4 Chorizos aspiración de 125 mm x 2 metros más flotador y filtro "alcachofa" de bajo perfil 125 mm, se consulta para que solicitan este equipamiento si el vehiculo no cuenta con bomba?	El requerimiento ha sido modificado
124	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.6.4 Chorizos aspiración de 125 mm x 2 metros más flotador y filtro "alcachofa" de bajo perfil 125 mm, se consulta para que solicitan este equipamiento si el vehiculo no cuenta con bomba?	El requerimiento ha sido modificado
125	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.7 Dos (2) radios Motorola DGM 5500e VHF 45 watt o su equivalente. Ubicada en cabina y próximo al panel de bomba, este punto esta repetido en el 2.6.1, aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
126	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.8 Dos (2) antenas 5/8 de 3 db VHF, este punto se encuentra repetido en el 2.6.2, se solicita aclarar ya que puede generar errores.	El requerimiento ha sido modificado
127	20-03-2023	Punto 2 EETT - 2.7.9 Sistema de intercomunicación de cuatro (4) posiciones inalámbrico entre cabina del chofer, cabina de tripulación y cuerpo de bomba, tipo 3M o firecom o equivalente técnico, debe poseer intercomunicador el chofer, el oficial a cargo (asiento al lado del chofer), el jefe de equipo (asiento en cabina trasera), este punto esta repetido en el 2.6.4, se solicita aclarar ya que puede generar errores	El requerimiento ha sido modificado
128	20-03-2023	Punto 3 EETT - 3.2 Certificación del sistema eléctrico de baja tensión por un laboratorio externo, según numeral 4.7.1 de la norma NFPA 1901, este punto esta en contradiccion ya que se solicita el certificado con la entrega del vehiculo	El requerimiento ha sido modificado



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



129	20-03-2023	Punto 3 EETT - 3.5 Canasto (balde) basculante de extinción y rescate tope de línea, con bordes biselados para una correcta aproximación, con puertas anchas / abatibles de entrada / salida, con soporte para instalar, se solicita eliminar no corresponde a un vehiculo NFPA y si a un vehiculo Europeo	El requerimiento ha sido modificado
130	20-03-2023	Punto 3 EETT - 3.6 Barra spray o rociadores para la protección por radiación de calor del canasto, se solicita eliminar no corresponde a un vehiculo NFPA y si a un vehiculo Europeo	El requerimiento ha sido modificado
131	20-03-2023	Punto 3 EETT - 3.9 Sistema de bombeo de agua para esta unidad, con un desalojo de al menos 4.600 litros por minuto a 10 BAR o su equivalente en galones por minuto, construido bajo normativa NFPA con su respectivo sistema de control y plomería. Este deberá garantizar el caudal y presión necesario para el óptimo funcionamiento del pitón monitor. Debe incluir un sistema con regulación que proporcione la aplicación de espuma clase A/B, se solicita eliminar este opcional ya que significa hacer un vehiculo nuevo.	El requerimiento ha sido modificado
132	20-03-2023	Punto 3 EETT - 3.10 Esta oferta deberá incorporar la información técnica, de operación y curvas de rendimiento del sistema, se solicita eliminar este opcional ya que significa hacer un vehiculo nuevo.	El requerimiento ha sido modificado
133	20-03-2023	Punto 3 EETT - Se debe extender garantía del estanque de agua (incluir en la oferta técnica), se solicita eliminar este opcional ya que no corresponde a un vehiculo NFPA y si a un vehiculo Europeo.	El requerimiento ha sido modificado
134	20-03-2023	Punto 5 EETT - Se consulta por la bomba si tiene que ser parte de la oferta o un opcional ya que seria un vehiculo nuevo.	El requerimiento ha sido modificado
135	20-03-2023	Punto 5 EETT - 5.3 Se deben incluir las mantenciones por garantía, ya sea a los 400 km o al año calendario desde recepcionado el vehículo por el Cuerpo de Bomberos, se solicita modificar los kilómetros ya que las mantenciones por pauta de cummins habla de 12.000 kilómetros.	El requerimiento ha sido modificado



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



136	20-03-2023	Punto 5 EETT - 5.10.3 Contar con tecnología que permita la revisión y calibración on-line de computadores y sensores, se solicita eliminar este punto ya que corresponde a un vehículo europeo	El requerimiento ha sido modificado
137	20-03-2023	Punto 5 EETT - 5.11.2 El proveedor deberá dar respuesta al requerimiento, dentro de las primeras 48 horas, luego de informado el problema, se solicita explicar a que se refiere "dar respuesta"?	El requerimiento ha sido modificado
138	20-03-2023	Punto 10 EETT - 10 Evaluación, se solicita modificar la tabla de evaluación que premian al que presenta el vehículo más mediocre y de baja calidad y el espíritu es ofertar y competir con los mejores productos.	El requerimiento ha sido modificado
139	20-03-2023	Punto 7 AADD - 2 Declaración jurada de aceptación de bases, se solicita poder entregar este documento con firma simple y no ante notario.	Estese a lo solicitado
140	20-03-2023	Punto 7 AADD - 3 Boleta de garantía de seriedad de la oferta - Monto: \$10.000.000.- (diez millones de pesos), se solicita baja el monto de la boleta de garantía a \$5.000.000.- con es el uso y costumbre	Estese a lo solicitado
141	20-03-2023	Punto 7 AADD - 10 Cartas de aceptación de realización de servicio técnico emitido por PRESTADOR del servicio tanto para UNIDAD BOMBERIL, CHASIS y UNIDAD AÉREA, se solicita explicar al que se refiere y el contenido del certificado ya que en ninguna parte de las bases administrativas y técnicas aparece la descripción del certificado solicitado.	Es un documento de formato libre, donde el Prestador del Servicio técnico acepte el cumplimiento de la realización del servicio técnico.
142	20-03-2023	Punto 7 AADD - 10 Certificado de origen del producto emitido por el FABRICANTE, los certificados de origen se entrega con el vehículo terminado, se solicita poder entregar un documento donde se señale lugar de fabricación del vehículo.	Estese a lo solicitado en las Bases.
143	20-03-2023	Punto 7 AADD - Se solicita que todos los documentos legales puedan ser entregados en original con la firma del contrato y poder presentar copias escaneadas.	Los documentos deben ser entregados con las formalidades indicadas en las bases.
144	20-03-2023	Punto 9 AADD - Se solicita modificar la tabla de evaluación que premian al que presenta el vehículo más mediocre y de baja calidad y el espíritu es ofertar y competir con los mejores productos.	Ver Aclaratoria N°3



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



145	20-03-2023	Punto 16 AADD - Se consulta que en caso que la Junta Nacional de Bomberos de Chile no cumpla con lo establecido en las bases administrativas o técnicas tendrán algún tipo de multa? Ya que es común que esto suceda y esto perjudica a los oferentes.	No.
146	20-03-2023	Punto 6 AADD - 6.2 Acto de apertura, se consulta si este acto es valido para todo tipo de ocasiones y no se puede obviar o desconocer el acta?	Estese a lo solicitado en las Bases.
147	10-04-2023	De las Bases Técnicas, se podrá ofertar una escala de mayor longitud, en rigor de 100 pies / 30 Mts	Si puede ser ofertada una escala de mayor longitud
148	10-04-2023	Solicitamos ampliación del plazo de entrega de las ofertas en al menos 2 semanas más lo anterior por encontrarse las fabricas con alta demanda por el análisis de contrato marco de bomberos de Chile y por la feria FDIC	No al lugar
149	10-04-2023	BBTT / puntos 9.3.5 y 9.3.6, De las bases técnicas solicitamos se aclare los certificados solicitados en los puntos 9.3.5 y 9.3.6 se debe entender que estos deben ser entregados post fabricación ya que no se puede antes	Tal y cómo se indica en las BBTT, ambos certificados deben ser entregados junto con la entrega del vehículo.
150	10-04-2023	BBTT, Certificados puntos 9.3.1, 9.3.2 y 9.3.3 Estos certificados depende de terceras empresas y no tenemos injerencias sobre las políticas de seguridad e información clasificadas ya que estas normas contienen formación clasificadas de las pruebas y memoras de cálculo. Solicitamos eliminar y reemplazar por una declaración del proveedor o fabricante.	Se aceptará declaración del FABRICANTE que indique el estricto cumplimiento de la normativa mencionada en las BBTT
151	10-04-2023	De las BBTT punto 6, solicitamos aumentar el kilometraje permitido como máximo a 3.500 ya que durante las pruebas de desempeño el kilometraje de la unidad aumenta en el odómetro	No se acepta el requerimiento



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS





152	10-04-2023	<p>De las Bases Técnicas del proceso en específico de las certificaciones de los puntos 9.3.1, 9.3.2 y 9.3, Solicitamos se dejen sin efecto o se acepte Certificado emitido por el fabricante, toda vez el requerimiento que exige la certificación de terceros es inviable en un mercado como el americano. Esto porque el sistema legal americano no se basa en la certificación y supervisión directa de entidades estatales. Mas bien se basa en un sistema donde la responsabilidad civil de los fabricantes es tan alta que el rol de las instituciones regulatorias, que muchas veces son gremiales y no estatales, existen para evaluar el posible no cumplimiento de normas post hechos o siniestros. En estos casos, al constatarse que una maquina no cumplía con lo anunciado o requerido esa empresa es duramente sancionada civil y criminalmente. Esto genera un incentivo suficiente como para que el mercado se auto regule y se auto certifique. En consecuencia, la mayoría de las normas de tránsito, guías de seguridad y normativas de transporte se usan como guías de construcción en el que las propias fabricas se certifican de su cumplimiento a través de sistemas robustos de control de calidad y compliance. El cumplimiento de normas y la validación de que estas las cumplan terminan por ser responsabilidad de los constructores y proveedores de componentes. En caso de siniestros u otros eventos relevantes si se llegara a constatar el no cumplimiento de una norma, las empresas se ven expuestas a sanciones con consecuencias civiles y criminales tan graves que los procesos de auto certificación son tan rigurosos y sus políticas de cumplimiento tan exigentes como las de una entidad regulatoria. El exigir certificaciones como se plantean en estas bases de licitación: "El listado de documentos requeridos a continuación, deben ser presentados para todas las ofertas de vehículos, según corresponda. En caso de no aplicar la normativa, debe ser debidamente justificada. Estos deben ser emitidos por organismos certificadores internacional de reconocido prestigio." ES SIMPLEMENTE IMPOSIBLE Y NO ALINEADO CON LAS PRACTICAS DE MERCADO Y LA INDUSTRIA DE CARRO BOMBA NORTEAMERICANO NFPA</p>	<p>Se aceptará declaración del FABRICANTE que indique el estricto cumplimiento de la normativa mencionada en las BBTT</p>
-----	------------	--	---



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS
ÁREA LICITACIONES
JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS



153	10-04-2023	De las Bases Técnicas, puntos 9.2.1 y 9.2.2 Solicitamos estos diagramas sean entregados junto con la unidad ya que durante la formulación de las ofertas NO se incluye el proceso de ingeniería de detalle	Todo lo incorporado en el punto 9.2 debe ser entregado junto con el vehículo.
154	10-04-2023	BBTT punto 1.1.2 solicitamos un rango de tolerancia en la altura total de la unidad de al menos 5 cm al alza	No se acepta el requerimiento
155	10-04-2023	BBTT punto 1.1.3 solicitamos se aclare si este punto se refiere al ancho total o de cabina si corresponde al de la cabina solicitamos se autorice un margen de tolerancia y se acepten ofertas por unidades de 102" / 2590 mm	No se acepta el requerimiento
156	10-04-2023	Bases Técnicas punto 1.1.2 solicitamos margen de tolerancia para poder aceptar una altura de 3543 mm / 139.5"	No se acepta el requerimiento
157	10-04-2023	BBTT Dimensiones solicitamos se acepte un porcentaje de tolerancia en las dimensiones para así no dejar fuera a los oferentes de igual o superior prestación técnica	Largo máximo: 11.500 mm. Ancho (sin espejos): 2.540 mm. Alto máximo: 3.500 mm
158	10-04-2023	BBTT punto 2.5.12 Solicitamos se acepten estanques de 189 Litros el cual es el estándar de la industria	Se aceptan estanques de 189 litros.
159	10-04-2023	BBTT punto 3.3.2 de que manera se valorara la inclusión de la marca de la bomba mencionada en las bases técnica, será con mayor puntaje, solicitamos aclarar ya que no esta contemplado el como.	La inclusión de la marca de la bomba mencionada significa un punto adicional en la tabla de puntaje (No obligatorio)
160	10-04-2023	De la tabla de evaluación, solicitamos eliminar mayor puntaje en la ubicación de la toma de aire ya que afecta al menos a dos fabricantes por diseño sin que este sea de mayor o peor desempeño técnico de la unidad, solamente aplica como direccionador de marca	No se acepta el requerimiento
161	10-04-2023	De la tabla de puntajes: del peso máximo admisible, no tiene asidero técnico que den más puntaje por más capacidad técnica de ejes, ya que los fabricantes consideran en el diseño de la unidad cálculos de seguridad para un óptimo desempeño de la suspensión, frenado y tracción en diversos terrenos. Ósea si los ejes y suspensión del carro son sobre dimensionados puede ser poco seguro y va a dar bote por todos lados. Ósea es un incentivo perverso dar mayor puntuación lo cual atenta con el correcto diseño de unidades en conformidad a la NFPA	No existe formulación de pregunta

	<p>FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS ÁREA LICITACIONES JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS</p>	
---	---	---

162	10-04-2023	<p>De la tabla de puntuación, de las garantías se debe entender que estas sean declaradas por documento oficial y apostillado por el fabricante para así evitar representantes inescrupulosos que dan garantías extendidas de mutuo propio para ganar puntaje</p>	<p>La formalidad sobre los documentos de garantía están descritos en las bases</p>
-----	------------	---	--